

Infrastruktura zalewu wzbogacona została o ścieżkę dla rowerzystów. Początkowo ścieżka była wybudowana na odcinku Park Piłsudskiego – stacja wędkarska, w 2005 roku powstał kolejny odcinek wzdłuż brzegu, w stronę Przyborek, o długości 650 metrów. Wykonawcą tego odcinka był Zakład Robót Drogowych Ryszarda Sobczaka. Koszt prac wynosił 80 tysięcy złotych, pieniądze pochodziły z Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. We wrześniu 2008 roku rozpoczęto budowę kolejnego odcinka ścieżki wzdłuż zalewu – 800-metrowego, o szerokości 2,5 m – od Hotelu „Czardasz” w stronę Psar Polskich. Wykonawcą był Zakład Drogowy Waldemara Lewandowskiego z Psar Polskich (koszt budowy: 141 tysięcy złotych).

Od 2001 roku nad zalewem organizowane są Ogólnopolskie Złoty Motocyklowe (między innymi na terenie plaży). Polski Związek Wędkarski organizuje na zalewie Wielkopolskie Dni Karpiove.

Pole campingowe

Pole campingowe we Wrześni usytuowane zostało przy ulicy Świętokrzyskiej 2. Wcześniej w tym miejscu istniał tor saneczkowy. W protokołach z posiedzeń Prezydium Miejskiej Rady Narodowej we Wrześni czytamy, że zawezwano obywatela K. Stasiaka, aby zlikwidował fermę kur, która została przez niego wybudowana w bezpośrednim sąsiedztwie toru.

Budowa pola campingowego rozpoczęła się w 1972 roku, co było związane z otwarciem granicy dla turystów z Niemieckiej Republiki Demokratycznej i zapewnieniem dla nich bazy noclegowej. Pierwotny kosztorys budowy pola campingowego przewidywał kwotę w wysokości 1 mln 600 tys. złotych.

W pierwszej fazie budowy pola skoncentrowano się na pracach przy pawilonie administracyjnym, urządzeniach sanitarnych i kuchni turystycznej.

Ostatecznie pole campingowe zostało wybudowane przez PRB GK kosztem 2 milionów złotych.

Obiekt został oddany do użytku 28 lipca 1973 roku. Polska Federacja Campingu nadała mu numer 190, w chwili oddania obiektu do użytku zaliczyła go do I kategorii i ustaliła pojemność na 200 sezonowych miejsc noclegowych, w tym 100 miejsc na polu karawanowym i 100 miejsc na polu namiotowym.

Obiekt posiadał:

- pole namiotowe dla 96 osób
- 15 wygrodzonych stanowisk dla przyczep campingowych z przyłączami elektrycznymi 220 V
- pawilon recepcyjno-administracyjny ze świetlicą na 40 miejsc
- pawilon sanitarny (natryski, umywalnie, pralnia-prasownia, WC)

– kuchnia turystyczna, posiadająca 6 stanowisk na kuchenki gazowe i zmywalnię naczyń

– parking wewnętrzny na autobusy, samochody oraz rowery (o powierzchni 300 m²)

Na terenie pola campingowego zlokalizowany był plac rekreacyjno-wypoczynkowy z boiskami do siatkówki, piłki ręcznej, koszykowej i kometki.

W następnych latach obiekt wzbogacił się o czternaście miejsc noclegowych w dwuosobowych przyczepach N-126, myjnię samochodową z estakadą, kręgielnię, wypożyczalnię sprzętu turystycznego, klubokawiarnię. Ponadto w recepcji czynny był punkt informacji turystycznej.

Teren obiektu był ogrodzony i zelektryfikowany, a poszczególne budynki posiadały instalację ciepłej i zimnej wody.

Koszty eksploatacji w 1974 roku wyniosły 85 744, w tym:

– osobowy fundusz płac – 50 829 złotych (zatrudnienia na sezon dwóch recepcjonistów, sprzątaczkę oraz 1/3 kosztów zatrudnienia pracowników stałych ośrodka)

– składki ubezpieczeniowe ZUS – 7 934 złotych

– bezosobowy fundusz płac – 2 131 złotych (czynności porządkowe związane z przygotowaniem obiektu do sezonu)

– koszty usług obcych – 17 193 (koszty utrzymania stróża, wywóz śmieci, usługi transportowe)

– koszty zakupu i zużycia materiałów – 6 846 (opał, energia, woda, środki czystości i konserwacji, sprzęt eksploatacyjny)

– inne wydatki – 811 złotych.

Dochody z tytułu działalności pola campingowego w 1974 roku wyniosły 84 935 złotych.

W 1978 roku na polu campingowym pojawiło się 10 pawilonów typu „Brda 20”. Brda były domkami pięciosobowymi, zatem obiekt wzbogacił się o 50 miejsc noclegowych. Początkowo domki „Brda 20” zaopatrzone były w dach trzcinowy, co wiązało się z coroczną ich konserwacją środkiem ogniochronnym.

Również w 1978 roku postawiono na terenie campingu 10 wybudowanych w Środzie Wielkopolskiej domków typu „Diogenes”. Każdy z domków dysponował czterema miejscami noclegowymi. Przeznaczeniem pierwotnym domków było zagwarantowanie miejsc noclegowych kierowcom obsługującym pierwszą pielgrzymkę do kraju papieża Jana Pawła II. Istniały one do 1985 roku, później na ich miejscu wybudowano domki murowane.

Budowę 5 domków murowanych zakończono w 1987 roku; do użytku zostały oddane 22 czerwca. Nowością był jeden z domków przystosowany do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

Wykorzystanie bazy noclegowej pola campingowego w 1974 roku

Miesiąc	Liczba osób	Liczba osobo-noclegów	Dochód (zł)
styczeń – kwiecień	20	2 400	23 100
maj	20	529	7 179
czerwiec	288	398	7 066
lipiec	103	114	37 771
sierpień	344	569	4 717
wrzesień	82	82	1 516
październik – grudzień	17	1 564	15 180
Razem	854	5 656	82 529

W 1991 roku camping posiadał 200 miejsc na polu namiotowym, oferta noclegowa domków to 100 łóżek. W tym samym roku wzniesiono na polu murowane domki.

W 1996 roku przeprowadzono remont domków „Brda 20” – dachy pokryto blachą ocynkowaną, odnowiono drewniane tarasy.

W 2004 roku znów rozpoczęto porządkowanie campingu. Przez ostatnie lata stracił on swą świetność, głównie za sprawą braku środków na inwestycje. W roku 2007 rozebrano domki murowane i na ich miejscu wybudowano nowe 4 korty. Domek „Brda” nr 1 pełni rolę zaplecza kortów i jest siedzibą „kortowego” oraz WTT. W tym też roku zakończono pierwszy etap budowy łąki rekreacyjnej, wyposażonej w murowany krąg ogniska o średnicy 4 m, wiatę o powierzchni ok. 70 m² oraz wybrukowany plac do zabaw i tańczenia o powierzchni 120 m². Całość uzupełniają pocięte pnie topoli o znacznych średnicach, służące za stoły.

Camping zyskał nowe ogrodzenie, domki „Brda” – nowe przyłącza energetyczne, tylne ściany zostały ocieplone, wprawiono nowe okna i nabitó nowe elewacje. Fronty domków zyskały na dolnej kondygnacji drzwi i okna z al-pcv.

W świetlicy pojawiły się: nowy odbiornik telewizyjny i nowe płytki na podłodze, wyremontowano i wyposażono łazienkę oraz kuchnię na zapleczu. Obiekt wzbogacił się o kontener przeznaczony na magazyn.