

Ogólny koszt budowy zamknął się w sumie 6,5 miliona złotych, z czego 3 miliony to środki własne firmy Cenos Mariana Rzeźnika, 2 miliony pochodziły z Totalizatora Sportowego, 1,5 z kredytu. Sponsorami obiektu były: Tonsil SA, Massive, Energetyka Poznańska. Część środków pochodziła także z Państwowego Funduszu Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych.

W 2008 roku właścicielem basenu została Grupa Kapitałowa Pamapol. Pamapol, który jest także właścicielem Cenosu, powziął zamiar sprzedaży krytej pływalni. Samorząd wrzesiński chciał nabyć obiekt, ale do lutego 2009 roku samorządowcom wrzesińskim nie udało się znaleźć prywatnej firmy, która zainteresowana byłaby nabyciem krytej pływalni (wspólnie z samorządem Wrześni).

Na basenie przeprowadzono szereg imprez, między innymi: Pływackie Mistrzostwa Miasta i Gminy Wrzeźnia, imprezę integracyjną dla dzieci niepełnosprawnych. 14 maja 2000 roku na basenie przeprowadzono I Mistrzostwa Świata w Pływaniu Alternatywnym – między innymi z tego powodu, że we Wrzeźni zawiązana została Światowa Federacja Pływania Alternatywnego (sic!).

Basen był także miejscem treningów (w okresie zimowym) Samodzielnej Drużyny Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Tor do dirta

Na Łąkach Waltra, w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Suwalskiej, w ostatnim czasie powstały dwa obiekty o charakterze sportowo–rekreacyjnym.

Pierwszy to tak zwana „burmistrzowska górka” (nazwa nadana przez dziennikarzy „Wiadomości Wrzesińskich”) – to obiekt przeznaczony do zjazdów na sankach. Obiekt posiada wejście od strony ulicy Suwalskiej, na szczycie górski znajduje się lampa, od Wrzeźnicy górka odgradzona jest kilkudziesięciometrowym płotem.

W bezpośrednim jej pobliżu jest usytuowany tor do dirta – dyscypliny rowerowej jazdy na torze rowerami BMX lub MTB. Tor składa się z sześciu gór o różnej wysokości i w październiku 2008 roku sprawiał wrażenie obiektu w budowie.

Ziemie dla obiektu zapewnił Urząd Miasta i Gminy we Wrzeźni, tor został wykonany własnym sumptem przez uczniów wrześińskich szkół średnich, i przede wszystkim przez nich jest wykorzystywany.

Tor Uroczysko Zawodzie (Małpi Gaj)

Tor motocrossowy miał swoją lokalizację przy Uroczysku Zawodzie (popularnie: Małpi Gaj). Pod koniec lat 90. obiekt ten był w stanie zaniedbania, co

było powodem apelu Zbigniewa Ogrodowicza o odbudowę, ponieważ dawała ona szansę na organizację imprez z cyklu Grand Prix w kolarstwie górskim.

Wcześniej (1997 r.) powstała rzesza sympatyków kolarstwa górskiego – Wrześcińska Brygada Kolarska – która czyniła starania o powstanie na terenie Uroczyska Zawodzie toru. W skład grupy wchodził: W. Przybylski, W. Ratajczak, R. Sołtykowski i Z. Ogrodowicz. Pierwszym sponsorem brygady był sklep rowerowy K. Wieczorka „Aster”.

Wrześcińska Brygada Kolarska znalazła poparcie – w osobie Czesława Tamama, przewodniczącego Komisji Kultury i Sportu – dla pomysłu wybudowania w tym miejscu toru do uprawiania kolarstwa górskiego. Nie bez znaczenia dla powstającego toru był fakt, że Z. Ogrodowicz był członkiem Zarządu Poznańskiego Towarzystwa Cyklistów.

11 listopada 1999 roku odbyła się wizja lokalna terenu, na którym miał powstać tor do uprawiania kolarstwa górskiego. W wizji uczestniczył znany działacz sportowy Bronisław Krakus.

Inicjatorem, projektantem i koordynatorem powstającego toru był Zbigniew Ogrodowicz, który wraz z brygadą rowerową przepracował tam ok. 1 200 godzin.

Ponadto w pracach czynny udział brali operatorzy sprzętu budowlanego – Zbigniew Kołodziejcki z Cukrowni Gniezno i Leszek Haremza z PWiK we Wrześni – oraz dyrektorzy tych przedsiębiorstw Tomasz Miara i Ryszard Szambelańczyk, którzy za darmo użyczyli sprzętu budowlanego. Społecznie przy budowie pracowali również pozostali członkowie WBK.

Tor do kolarstwa górskiego powstał w 2000 roku. Tego samego roku, w lipcu, zorganizowano na nim 1. zawody z cyklu Grand Prix Wrześni. W zawodach wzięło udział 36 zawodników, w tym trzy panie. Zawody zorganizowane były przez Urząd Miasta i Gminy Września i TKKF. Natomiast już we wrześniu 2000 roku, w trzech zawodach, na starcie stanęło 63 zawodników. W następnym roku (2001) zawody z cyklu Grand Prix prowadzone były aż w dziesięciu kategoriach; na torze pojawili się zawodnicy z Poznania, Jarocina i Koła.

W październiku 2002 roku na torze zorganizowano II Cross Kolarzy Górskich MTB.

W 2003 roku Wrześcińska Brygada Kolarska wysunęła pomysł uczynienia z Małpiego Gaju parku wypoczynkowo–rekreacyjnego. Aby pomysł wcielić w życie, WBK wystąpiła z pismem do burmistrza, w którym zaproponowała utworzenie takiego parku – kolejnego w mieście. Park, wedle pomysłu członków brygady, miał być miejscem imprez sportowych, wyścigów oraz festynów dla mieszkańców miasta i najbliższej okolicy.

Także w 2003 roku nastąpiła modernizacja toru rowerowego. Nawieziono ziemię z budowy autostrady i placu budowy marketu przy Kaliskiej

w celu podwyższenia górnek. Ponadto „prześwietlono” finiszowy odcinek trasy poprzez wycinkę krzewów. Na modernizację toru przeznaczono 832 wywrotki piasku; 282 od miasta, 500 od firmy Beger z Nekli oraz 50 od firmy M. Marciniaka.

29 maja 2003 roku burmistrz Wrześni Tomasz Kałużny otworzył zmodernizowany tor. Po modernizacji na Małpim Gaju pojawiły się dwie pętle: dłuższa o długości 3 700 metrów, krótsza o długości 1 800 metrów. Najwyższa z nich sięga wysokości 6 metrów, według Z. Ogrodowicza możliwe jest rozwinięcie na nich prędkości do 42 km/h.

W 2003 roku Wrzesińska Brygada Kolarska została zarejestrowana jako stowarzyszenie.

W czerwcu 2003 roku przed wyścigami z okazji Dnia Dziecka przy torze pojawiła się mapka przedstawiająca trasę na torze.

W 2006 roku zaczęto organizować zawody z cyklu Grand Prix MTB „Paczka Śliwek” (kontynuacja cyklu Grand Prix MTB, organizowanego przez Wrzesińską Brygadę Kolarską). Także w 2006 roku zorganizowano Pierwsze Sztafetowe Mistrzostwa Powiatu w Kolarstwie Górskim.

W roku 2007 Uchwałą Rady Miasta obiekt Tor Rowerowy „Małpi Gaj” został uznany za oficjalny obiekt sportowy, dopisany do statutu Wrzesińskich Obiektów Sportowo-Rekreacyjnych we Wrześni, i tym samym zyskał nowego gospodarza.

W latach 2008-2009 przeprowadzono kolejną modernizację toru poprzez nowe wymodelowanie podjazdów na górki, dosypanie kilku band na wirażach oraz poprawienie estetyki. Powstała również dokumentacja obiektu. Łącznie do budowy toru zużyto już ponad 1 200 dużych wywrotek ziemi.

Tor „Małpi Gaj” jest uznawany przez startujących kolarzy za najsympatyczniejszą trasę MTB w Wielkopolsce; szybką, bezpieczną, dającą się „wyjeździć” zawodnikom do woli.

Zalew Lipówka

Pomysł wybudowania we Wrześni zalewu pojawił się już w 1965 roku, kiedy to Józef Cichowlas – I sekretarz Komitetu Powiatowego PZPR we Wrześni – chciał stworzyć we Wrześni zalew na podobieństwo tego, jaki został utworzony przez władze partyjne w Środzie Wielkopolskiej na rzece Moskawa. Pierwotnie J. Cichowlas chciał, aby zalew został usytuowany w pobliżu Gozdowa, gdzie łąki kombinatu z siedzibą w Bieganowie były ustawicznie zalewane przez Wrześnicę (tak głosi jedna z wersji). Druga wersja mówi, że na terenach tych znajdowało się urządzenie spiętrzające wodę – wybudowane staraniem B. Paula, dyrektora